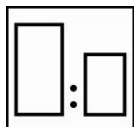


Autocoat BT LV 151 DTM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

2-K Direct To Metal primer-topcoat geschikt voor het lakken van bedrijfsvoertuigen en industrieel materiaal. Het product voldoet aan de VOS wetgeving en is ontwikkeld voor gebruik met 2 -K apparatuur en airless applicatie.



100 Autocoat BT LV 151 DTM
20 Autocoat BT LV 151 Hardener



48



Airmix:

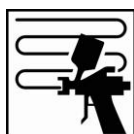
Spuitopening
4.11 – 4.15
5.11 – 5.15

Spuitdruk :
80 – 135 Bar materiaaldruk
1.5 – 3.5 Bar vernevelingsdruk

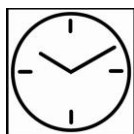
Drukvat

1.1 mm

4 – 4.5 Bar vernevelingsdruk
300-350 ml verfstroom



1-2 x 1 laag



Droging:

20°C

60°C

4,5 uur.

45 min.



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming.
AkzoNobel Car Refinishes beveelt het gebruik van verse lucht spuitmaskers aan.

Lees de volledige TI voor gedetailleerde product informatie

Autocoat BT LV 151 DTM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving:

2-K Direct To Metal primer-topcoat geschikt voor het lakken van bedrijfsvoertuigen en industrieel materiaal. Het product voldoet aan de VOS wetgeving en is ontwikkeld voor gebruik met 2 -K apparatuur en airless applicatie.

Product en bijbehorende materialen:

Autocoat BT toners
LV 151 Convertor LG
LV 151 Convertor MG
LV 151 DTM RM
LV 151 Hardener
LV 151 DTM Air Dry Additive:

Grondstofbasis:

LV 151 DTM RM	: acrylaat/polyesterhars
LV 151 Hardener	: poly-isocyaanathars
LV 151 DTM Air Dry Additive	: acrylaat / reactive thinner en katalysator

Ondergronden waarop toepasbaar:

- Staal (gestraald)
- Staal (geschuurd)
- RVS
- Aluminium (geanodiseerd en geschuurd - behalve type 6061)
- Gefosfateerd staal (zink / ijzer)
- Gegalaniseerd staal
- LV 251 UHS Primer
- LV 245 Primer AS

Voorbehandeling van de ondergrond:

- **Staal:** straal schoon, Sa 2.5 volgens ISO12944-4 of reinigen met BT 800 ontvetter of LV 350 antistatische siliconenverwijderaar en droog schuren met korrel grofte P120.
- **Gegalaniseerd staal:** reinigen met BT 800 ontvetter of LV 350 antistatische siliconenverwijderaar en droogschuren met korrel grofte P120.
- **"Hard" aluminium:** reinigen met OTO Quick Degreaser of 800 Degreaser en droogschuren P120 en P240.
- **"zacht" aluminium:** reinigen met OTO Quick Degreaser of 800 Degreaser en droogschuren P240 en P360/P400.
- **Roestvrij staal:** reinigen met 800 Degreaser of LV 350 antistatische siliconenverwijderaar en droogschuren Met P120.

Autocoat BT LV 151 DTM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Mengverhouding op volume:

100 delen LV 151 DTM RM
20 delen LV 151 Hardener

Maatlat 48

Systeem voor lage temperatuur:

100 delen LV 151 DTM
5 delen LV 151 DTM Air Dry Additive
20 delen LV 151 Hardener

Maatlat 48

Spuit viscositeit:

Thixotroop

Potlife bij 20°C:

Standaard systeem: 60 – 75 minuten
Lage temperatuursysteem: 30 – 45 minuten

Afstelling spuitapparaat:

Spuitapparaat*:	Spuitopening	Spuitdruk
Bovenbeker HR	1.8-1.9 mm	1.7-2.2 bar
Drukvat	1.1 mm	4 – 4.5 bar vernevelingsdruk
		300-350 ml/min (verfstroom)
Airless	0.013"	120-180 bar
Luchtondersteund Airless	4.11" – 4.15 / 5.11 – 5.15	80-135 bar materiaaldruk
		1.5-3.5 bar vernevelingsdruk

- Volg de aanwijzingen van de spuit apparatuur leverancier

Verwerking:

Breng 1-2 vloeiende lagen aan zonder uitdampen tussen de lagen

Laagdikte:

Totaal 70 µm per laag

Autocoat BT LV 151 DTM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Theoretisch uitspuitvermogen:

Ca.10 m² per liter spuit klaar materiaal bij een laagdikte van 50 µm.

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

Reinigen spuitapparatuur:

Sikkens Solvent

Droogtijden:

	20°C	40°C	60°C
Stofdroog	2½ uur.	75 min	30 min
Hanteerbaar	4⅞ uur	90 min	45 min

Overspuitbaar met:

Autocoat BT LV 151 DTM

Autocoat BT LV 853 Clear

Minimale overspuitbaarheidstijd 30 minuten bij 20°C

Maximale overspuitbaarheidstijd 24 uur bij 20°C

Indien de overspuitbaarheidstijden worden overschreden, dient er opnieuw geschuurd te worden.

Vluchtige Organische Stoffen:

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,c) in gebruiksklare vorm is max. 420 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 420 g/l.

Verpakking:

Autocoat BT toner:	gallon
LV 151 Converter LG:	gallon
LV 151 Converter MG:	gallon
LV 151 DTM RM:	10 liter
LV 151 Hardener:	5 liter
LV 151 DTM Air Dry Additive:	1 liter

Kleur:

RAL en BS standaard assortiment. Specifieke kleuren zijn op aanvraag beschikbaar.



Autocoat BT LV 151 DTM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Houdbaarheid:

Autocoat BT toners	: 2 jaar
LV 151 DTM Convertor	: 2 jaar
LV 151 DTM RM	: 1 jaar
LV 151 Hardener	: 1 jaar
LV 151 Air Dry Additive	: 1 jaar

Opslag:

In onaangebroken verpakking (20°C).

Vermijd extreme temperatuurverschillen.

Minimum opslag temperatuur: 5°C Maximum opslag temperatuur: 35°C

Belangrijk

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt www.sikkenscv.com of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.



Autocoat BT LV 151 DTM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

HEALTH & SAFETY DATA - Autocoat BT LV 151 DTM

Uitsluitend voor professioneel gebruik. (zie **Material Safety Data Sheet**).

Zie tekst op de label van dit product.

De gebruiker van dit product is verplicht om te voldoen aan de nationale wettelijke voorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk en afvalverwerking.

AkzoNobel Car Refinishes	AkzoNobel Car Refinishes
Autolakken Benelux Nederland	Autolakken Belux België
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E-mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkenscv.com	www.sikkenscv.com

VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK MET GESCHIKTE HS&E UITRUSTING

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruik, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan AkzoNobel.

Hoofd kantoor: AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com