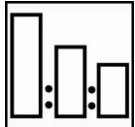


**Omschrijving**

Tweecomponentenprimer surfacer voor het spuiten van vrachtwagens en staalconstructies. Kan zonder schuren nat-in-nat worden overgespoten met aflak. Chromaatvrij.



100 Autocoat BT 800 Filler NS  
50 Autocoat BT 800 Hardener Medium  
10-30 Autocoat BT 800 Reducer Medium / Antistatic Reducer Fast



# 1 of 3

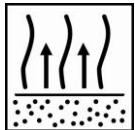


Afstelling spuitapparaat:  
1.8-2.0 mm

Spuitdruk:  
1.7 – 2.2 bar inlaatdruk



2-3 x 1 laag



Tussen de lagen:

5-10 minuten bij 20°C



60 minuten bij 20°C  
30 minuten bij 60°C



Overspuitbaar met: Autocoat BT LV 351 / 352 Topcoat Premium  
Autocoat BT



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming  
AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van een verse luchtmasker

Lees de uitgebreide TDS voor gedetailleerde product informatie

## 800 Filler NS

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### Omschrijving:

Tweecomponentenprimer surfacer voor het spuiten van vrachtwagens en staalconstructies. Kan zonder schuren nat-in-nat worden overgespoten met aflak. Chromaatvrij.

---

### Producten en bijbehorende materialen:

Autocoat BT 800 Filler NS  
Autocoat BT 800 Hardener Medium  
Autocoat BT 800 Reducer Medium  
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast

---

### Grondstofbasis:

Autocoat BT 800 Filler NS	:	Epoxy polyurethaanhars
Autocoat BT 800 Hardener Medium	:	Polyisocyaanathars
Autocoat BT 800 Reducers	:	Solvent
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	:	Solvent

---

### Ondergronden waarop toepasbaar en manier van voorbehandelen:

- **Bestaande laklagen:** Ontvet met Autocoat BT 800 Degreaser en droog schuren met grofte P280.
- **Staal:** Stralen tot reinheidsgraad SA 2½-3
- **Verzinkt staal**
- **Roestvaststaal**
- **Aluminium**
- **Polyester en plywood:** Ontvet met Autocoat BT 800 Degreaser en droog schuren met grofte P280 of opruwen met Scotch Brite type A (rood).
- **Hout en betonplex:** Droog schuren met grofte P180 grit.
- **Sikkens polyester bodyfillers en Polysurfacer:** Ontvert met Autocoat BT 800 Degreaser en droog schuren met grofte P180-280.
- **Autocoat BT (LV) Washprimers**

---

### Aankleuren:

Autocoat BT 800 Filler NS kan worden aangekleurd met maximal 10% (op gewichtsbasis) met Autocoat BT, Autocoat BT LV 351 Topcoat or Autocoat BT LV 352 Topcoat Premium. Roer het mengsel eerst goed door alvorens de hardener en verdunning toe te voegen.

---

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

**Mengverhouding op volume:****Mengverhouding A (luchtvernevelend spuiten):**

100 volumedelen Autocoat BT 800 Filler NS  
50 volumedelen Autocoat BT 800 Hardener Medium  
30 volumedelen Autocoat BT 800 Reducer Medium of  
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast

Gebruik hiervoor maatlat 1

**Mengverhouding B (Airless verwerking):**

100 volumedelen Autocoat BT 800 Filler NS  
50 volumedelen Autocoat BT 800 Hardener Medium  
10 volumedelen Autocoat BT 800 Reducer Medium of  
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast

Gebruik hiervoor maatlaat 3

**Spuitviscositeit bij 20°C:**

Mengsel **A**: 16-18 sec. (Din Cup 4)  
Mengsel **B**: 20-22 sec. (Din Cup 4 )

**Potlife bij 20°C.:**

Mengsel **A**: 4 uur.  
Mengsel **B**: 2 uur

**Afstelling spuitpistool:****Spuitpistool:**

Bovenbeker HR:  
Onderbeker HR :  
Luchtondersteund Aires:

**Spuitopening:**

1.7-1.9 mm  
1.8-2.2 mm  
5.11 (0.011"/50°)  
6.11 (0.011"/60°)  
5.11 (0.011"/50°)  
6  
1.0-1.4 mm

**Spuitdruk:**

1.7 – 2.2 bar inlaatdruk  
1.7 – 2.2 bar inlaatdruk  
90-110 bar  
160-200 bar  
.11 (0.011"/60°)  
3-5 bar vernevelingsdruk  
± 1.0 bar materiaal druk

**Noot:**

Electrostatisch spuiten: voor optimale spuitrendement, gebruik Autocoat BT 800 Reducer Medium.

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

**Verwerking:**

Mengsel **A** met conventioneel spuitpistool: Spruit 2 of 3 enkele vloeiende lagen, en neem een uitdamp tijd van 5-10 minuten tussen de lagen in acht.

Mengsel **B** in geval van airless of drukvat: Spuit 1 kruislaag.

**Laagdikte:**

Mengsel **A**: 40-50  $\mu\text{m}$

Mengsel **B**: 50-60  $\mu\text{m}$

**Theoretisch uitspuitvermogen**

Mengsel **A**: 6,5 m<sup>2</sup> per liter spuitklaar materiaal bij een laagdikte van 50 micrometer.

Mengsel **B**: 7,3 m<sup>2</sup> per liter spuitklaar materiaal bij een laagdikte van 50 micrometer.

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

**Reinigen spuitappartuur:**

Sikkens Solvent of Autocoat BT 800 Reducer Medium

<b>Droogtijd:</b>	<b>10°C:</b>	<b>20°C:</b>	<b>60°C:</b>
Overspuitbaar na:	2 uur	60 min.	30 min.

*Opmerking:* Na 24 uur bij 20°C dient Autocoat BT 800 Filler NS opgeruwd te worden met Scotch Brite type SUF (grijs) alvorens over te spuiten.

**Overspuitbaar met:**

- Autocoat BT MM/RM
- Autocoat BT LV 351 Topcoat
- Autocoat BT LV 352 Topcoat Premium

**Vluchtige Organische Stoffen:**

Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 680 g/l.

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

**Kleur:**

Beige.

**Houdbaarheid:**

---

Autocoat BT 800 Filler NS	2 jaar
Autocoat BT 800 Hardener Medium	1 jaar
Autocoat BT 800 Reducer Medium	4 jaar
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	4 jaar

---

**Opslag:**

De houdbaarheid van dit product is vastgesteld op 20°C bij een ongeopende verpakking.  
Vermijd extreme temperatuurschommelingen.

Minimale opslag temperatuur: 5°C

Maximale opslag temperatuur: 35°C

**Verpakking:**

5L in 5-liter blik en 14L in 25-liter blik

**Belangrijk!:**

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com) of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

---

## 800 Filler NS

### UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

#### HEALTH & SAFETY DATA - 800 Filler NS

Uitsluitend voor professioneel gebruik. (zie Material Safety Data Sheet).

Zie tekst op de label van dit product.

De gebruiker van dit product is verplicht om te voldoen aan de nationale wettelijke voorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk en afvalverwerking.

<b>AkzoNobel Car Refinishes</b>	<b>AkzoNobel Car Refinishes</b>
<b>Autolakken Benelux Nederland</b>	<b>Autolakken Benelux België</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel.+32 (0)2 255 88 54</b>
<b>E mail: arl.tv@akzonobel.com</b>	<b>E-mail: arl.tv@akzonobel.com</b>
<b>Internet: www.sikkenscv.com</b>	<b>www.sikkenscv.com</b>

#### VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK MET GESCHIKTE HS&E UITRUSTING

##### **BELANGRIJKE OPMERKING**

*De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.*

*De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan AkzoNobel.  
Hoofd kantoor: AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com)*