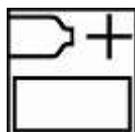


Polyfiber

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Mastic polyester de rebouchage à deux composants, renforcé de fibre de verre pour traiter les surfaces des carrosseries de voitures et de camions traversées par la rouille, ou la réparation de stratifiés polyester.



100 Polyfiber

2.5 Durcisseur pour mastic



Délai d'application:

12-15 minutes at 20°C



30 minutes à 20°C



Mastic : ponçage final au P180 - P220



Adoucir les bords : ponçage final au P320 - P400



Recouvrable avec tous les produits Sikkens

A l'exception des produits à l'eau.



Protection respiratoire

Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque.

Lire toute la FT pour plus d'informations

Polyfiber

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Mastic polyester de rebouchage à deux composants, renforcé de fibre de verre pour traiter les surfaces des carrosseries de voitures et de camions traversées par la rouille, ou la réparation de stratifiés polyester.

Préparation



Nettoyer la surface avant ponçage en utilisant le nettoyant approprié.
Préparer la surface avec de l'eau chaude et du détergent, puis rincer avec de l'eau propre.



Poncer les anciennes couches de peinture jusqu'au métal avec du papier abrasif P180 - P220.
Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02



Nettoyer la surface avant application du mastic en utilisant le nettoyant approprié.

Possibilités d'application

Acier
Polyester laminé renforcé

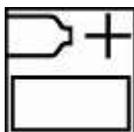
Produits et additifs

Polyfiber
Durcisseur pour mastic

Composition

Polyfiber: résines Polyester
Durcisseur: Peroxide

Mélange



100 parts Polyfiber
2,5 parts Durcisseur pour mastic

Mélanger le mastic jusqu'à ce que le mélange devienne complètement homogène (couleur uniforme).
Bien respecter les proportions de mélange
Eviter d'incorporer de l'air.

Polyfiber

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Durée de vie du mélange

Délai d'application 12-15 minutes à 20°C

Application



Appliquer le mastic polyester sur le métal nu en plaçant la cale à un angle de 60°. Éviter l'accumulation de produit sur les bords.

- Ne pas appliquer Polyfiber directement sur une ancienne couche de finition ou sur un Washprimer.
- Ne pas appliquer Polyfiber sur un Primer Surfacer EP II.
- Température d'application : entre 15°C et 35°C.

Séchage



Prêt à poncer après 30 minutes à 20°C
En cas de séchage, le mastic peut être poncé après 20 minutes à 40°C.



Prêt à poncer après 6 minutes.
Utiliser les IR à basse puissance à une distance de 50-70 cm .
La température de doit pas dépasser 90°C.

Pour plus d'informations, voir FT S9.01.01

Ponçage



P80 - P120 - P220
Utiliser un guide de ponçage.



P220 - P320 (P400 pour un raccord).
Prendre soin d'enlever toutes traces de rayures de ponçage survenues sur les bords au cours du ponçage du mastic.



Nettoyer la surface avant d'appliquer un apprêt en utilisant le nettoyant approprié.
Ne pas dégraisser avec des produits aqueux (ex : dégraissant à l'eau).

Polyfiber

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Recouvrable avec

Tous les produits Sikkens à l'exception des produits à l'eau.

Nettoyage du matériel

Nettoyer le matériel immédiatement après utilisation avec des solvants Sikkens ou Guncleaner..

COV

L'Union Européenne a fixée pour ce produit (categorie : IIB. b) en volume PAE un maximum de 250 g/litre. La contenance en COV de ce produit est de 180 g/litre volume PAE.

Stockage

La durée de vie en pot est déterminée lorsque le produit est conservé sans ouverture à 20°C. Eviter les changements brusques de températures.

- Voir FT S9.02.01

Important

Sur notre site internet vous trouvez toujours la dernière version de nos fiches techniques. Consultez régulièrement www.sikkensvr.com avant d'utiliser le produit.

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com
<p>Réservé exclusivement à l'usage professionnel : NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit. Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.</p>	
<p>Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com</p>	